



АДМИНИСТРАЦИЯ БОЛЬШЕРЕЧЕНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.03.2020

№ 59

р.п. Большеречье

Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории Большереченского муниципального района Омской области на 2020-2022 годы

В соответствии с частью 4 статьи 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 13.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом Большереченского муниципального района Омской области, Администрация Большереченского муниципального района Омской области, п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Большереченского муниципального района Омской области на 2020-2022 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете "Официальный бюллетень органов местного самоуправления Большереченского муниципального района", на официальном сайте Большереченского муниципального района Омской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы, начальника управления архитектуры, строительства и ЖКХ С.А. Носковца.

Глава муниципального района

В.И. Майстепанов

Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Большереченского муниципального района Омской области на 2020-2022 годы

1. Общие положения

1.1. Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Большереченского муниципального района Омской области (далее – документ планирования) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения Большереченского муниципального района в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

1.2. Целью развития регулярных перевозок автомобильным транспортом является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения в Большереченском муниципальном районе с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок автомобильным транспортом является:

- формирование оптимальной маршрутной сети с учетом минимизации дублирования маршрутов, установленных для осуществления перевозок по регулируемым тарифам, и маршрутов, установленных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и проведение конкурсных процедур;

- совершенствование транспортной инфраструктуры и повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом.

1.4. Формирование маршрутной сети осуществляется Администрацией Большереченского муниципального района Омской области (далее – Администрация) на основе изучения потребностей населения в пассажирских перевозках, с учетом анализа сложившихся и прогнозируемых пассажиропотоков, максимально возможного охвата населенных пунктов Большереченского муниципального района Омской области, с учетом предложений Администраций сельских поселений, юридических и физических лиц.

1.5. Совершенствование транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом осуществляется Администрацией в части привлечения транспортных средств соответствующего вида, класса и вместимости с учетом данных о пассажиропотоках, а также текущего состояния и перспективного развития дорожной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров.

Повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом в рамках маршрутной сети осуществляется Администрацией посредством автоматизации процесса контроля и мониторинга за осуществлением регулярных перевозок с использованием аппаратуры спутниковой системы навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ GPS и с использованием государственной информационной системы Омской области «Региональная навигационно-информационная система Омской области» (далее – РНИС Омской области).

1.6. Мероприятия по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Большереченского муниципального района по последовательности их выполнения разделены на три этапа:

- 1 этап - 2020 год;
- 2 этап – 2021 год;
- 3 этап – 2022 год.

Мероприятия могут дорабатываться на основе анализа результативности реализованных мероприятий по развитию регулярных перевозок.

1.7. Реализация планируемых мероприятий возможна при условии достаточного финансирования из бюджетов всех уровней и привлечения инвестиций частных лиц и организаций.

2. Текущее состояние и проблемы в организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Большереченского муниципального района Омской области

2.1. Автомобильный транспорт, используемый для осуществления регулярных перевозок в рамках маршрутной сети, представлен автобусами особо малого и малого классов.

На субсидируемых маршрутах используется порядка 22 автобусов, средний срок эксплуатации: до трех лет - 20%, свыше 10 лет – 80%. На коммерческих маршрутах используются автобусы малого класса.

2.2. Дорожная сеть находится в изношенном состоянии, что обуславливает преимущественное использование автобусов малого класса марки ПАЗ для осуществления транспортного обслуживания населения.

2.3. Недостаточный контроль за соблюдением требований нормативно-правовых актов в сфере регулирования перевозок приводит к снижению

транспортной дисциплины среди перевозчиков и негативно сказывается на безопасности перевозок, а так же на увеличении числа нелегальных перевозчиков.

Требуется установление оперативного контроля за каждым транспортным средством перевозчика, легально осуществляющего свою деятельность. Необходима автоматизация мониторинговой информации о параметрах движения и местоположения транспортных средств, информации о выданных свидетельствах об осуществлении регулярных перевозок и картах маршрута регулярных перевозок, а также сведений о водителях перевозчика и прохождении ими предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования.

2.4. Проведя анализ состояния регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Большереченского муниципального района Омской области, нельзя не отметить, что в течение последних лет произошли определенные изменения в данной сфере:

1) сокращение пассажиропотока, в связи с уменьшением численности населения Большереченского муниципального района не менее, чем на 5 процентов;

2) слабый контроль со стороны перевозчика за водителями, не выдающих билеты пассажирам;

3) резкое сопротивление населения сокращению маршрутной сети, несмотря на крайне низкую наполняемость.

Таким образом, анализ сложившейся ситуации в сфере регулярных перевозок в рамках маршрутной сети на территории Большереченского муниципального района Омской области показывает, что сферу организации регулярных перевозок на территории Большереченского муниципального района Омской области необходимо развивать и совершенствовать.

3. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Большереченского муниципального района Омской области, проводимых на первом этапе

3.1. Перечень мероприятий по формированию маршрутной сети регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Большереченского муниципального района Омской области на первом этапе:

1) проведение анализа пассажиропотоков и интенсивности на маршрутах коммерческой маршрутной сети;

2) выдача карт маршрута регулярных перевозок и свидетельств на муниципальные маршруты;

3.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на первом этапе:

1) проведение обследования дорожных условий на муниципальных

маршрутах;

2) проведение анализа планируемой реконструкции и ремонта муниципальных дорог;

3) определение вида, класса и вместимости подвижного состава по каждому муниципальному маршруту;

3.3. Мероприятия по повышению эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом на первом этапе:

1) заключение соглашения между оператором РНИС Омской области и перевозчиками;

2) наполнение РНИС Омской области сведениями о маршрутах, перевозчиках, транспортных средствах, водителях их структурирование и формирование отчетности.

4. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном сообщении на территории Большереченского муниципального района Омской области на втором этапе

4.1. Мероприятия по формированию оптимальной маршрутной сети на втором этапе:

1) повышение провозного тарифа на 5 процентов;

2) проведение анализа пассажиропотоков и интенсивности на муниципальных маршрутах;

4.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на втором этапе:

1) проведение обследования дорожных условий на муниципальных маршрутах;

4.3. Мероприятия по повышению эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом на втором этапе:

1) развитие функции РНИС Омской области по информирования участников перевозочного процесса, о графиках движения транспорта общего пользования, о наличии свободных мест в автобусе и времени прибытия автобуса на остановочный пункт;

2) внедрение интеллектуальной системы продажи билетов непосредственно в автобусах, позволяющей формировать и анализировать пассажиропотоки;

5. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном сообщении на территории Большереченского муниципального района Омской области на третьем этапе

5.1. Мероприятия по формированию оптимальной маршрутной сети на третьем этапе:

1) проведение анализа пассажиропотоков и интенсивности на муниципальных маршрутах;

2) повышение провозного тарифа на 5 процентов.

5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на третьем этапе;

1) развитие сети остановок общественного транспорта, которые должны отвечать современным требованиям эргономики и иметь архитектурно-художественную выразительность;

5.3. Мероприятия по повышению эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом на третьем этапе является внедрение системы видео наблюдения в автобусах, обслуживающих муниципальные маршруты.